

# **RELAZIONE TECNICA SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE**

**All'interno del P.U.A. Piano di Lottizzazione residenziale C2 2158**

## **RIFERIMENTI NORMATIVI**

- **Regolamenti Edilizio Comune di Arzignano**

- **Decreto Ministeriale 14/06/1989 n. 236**

Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche.

- **Legge dello Stato 09/01/1989 n. 13**

Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati.

- **Decreto Pres. Repubblica 24/07/1996 n. 503**

Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.

- **Decreto Pres. Repubblica 06/06/2001 n. 380**

Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di edilizia (S.O. n. 239)

**Delibera di G.R.V. n. 1428 del 06.09.2011 e D.Lgs. 151/2012**

## **SPAZI PUBBLICI DI PROGETTO**

Le aree di pubblico utilizzo all'interno del PUA Piano di Lottizzazione ad uso residenziale (isolato C/2-2158) sono:

- marciapiedi;
- percorso ciclopedonale;
- strada carrabile;
- aree di sosta con parcheggi pubblici;
- Parco pubblico

Tali spazi sono stati progettati al fine di consentire l'agevole utilizzo da parte di persone con ridotta capacità motoria.

In particolare per tali aree è stato previsto l'utilizzo di materiali idonee antistruccionevoli e antigelivi e comunque privi di ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di

chiunque ed in particolare di coloro che, per qualsiasi causa, hanno una capacità motoria ridotta o impedita in forma permanente o temporanea.

### **SPAZI PEDONALI E CICLOPEDONALI**

Le opere di urbanizzazione a prevalente fruizione pedonale prevedono un percorso accessibile in grado di consentire l'uso dei servizi, le relazioni sociali e la fruizione ambientale anche alle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale.

In particolare le rampe realizzate al fine di consentire l'accesso carrabile alle singole abitazioni private è realizzato con pendenze < dell'8% come consentito del regolamento edilizio comunale per rampe con lunghezza da 0,5 m a 2m.

La larghezza del percorso ciclo pedonale e del marciapiede sono previsti da 1,5 m a 2.5 m.

### **SPAZI CARRABILI**

La strada di nuova lottizzazione si identifica come strada di comunale e consente l'agevole scorrimento di due macchine in senso opposto.

In particolare al fine di consentire attraversamenti dei pedoni in sicurezza verranno realizzate delle rampe in prossimità degli attraversamenti pedonali per arrivare in quota con la strada, segnalate da cartellonistica.

Per quanto concerne i parcheggi sono previsti due posti auto per disabile come previsto dalla normativa nazionale posizionati in modo perpendicolare rispetto al senso di marcia e dimensionato come previsto dalla normativa.

### **AREE PRIVATE**

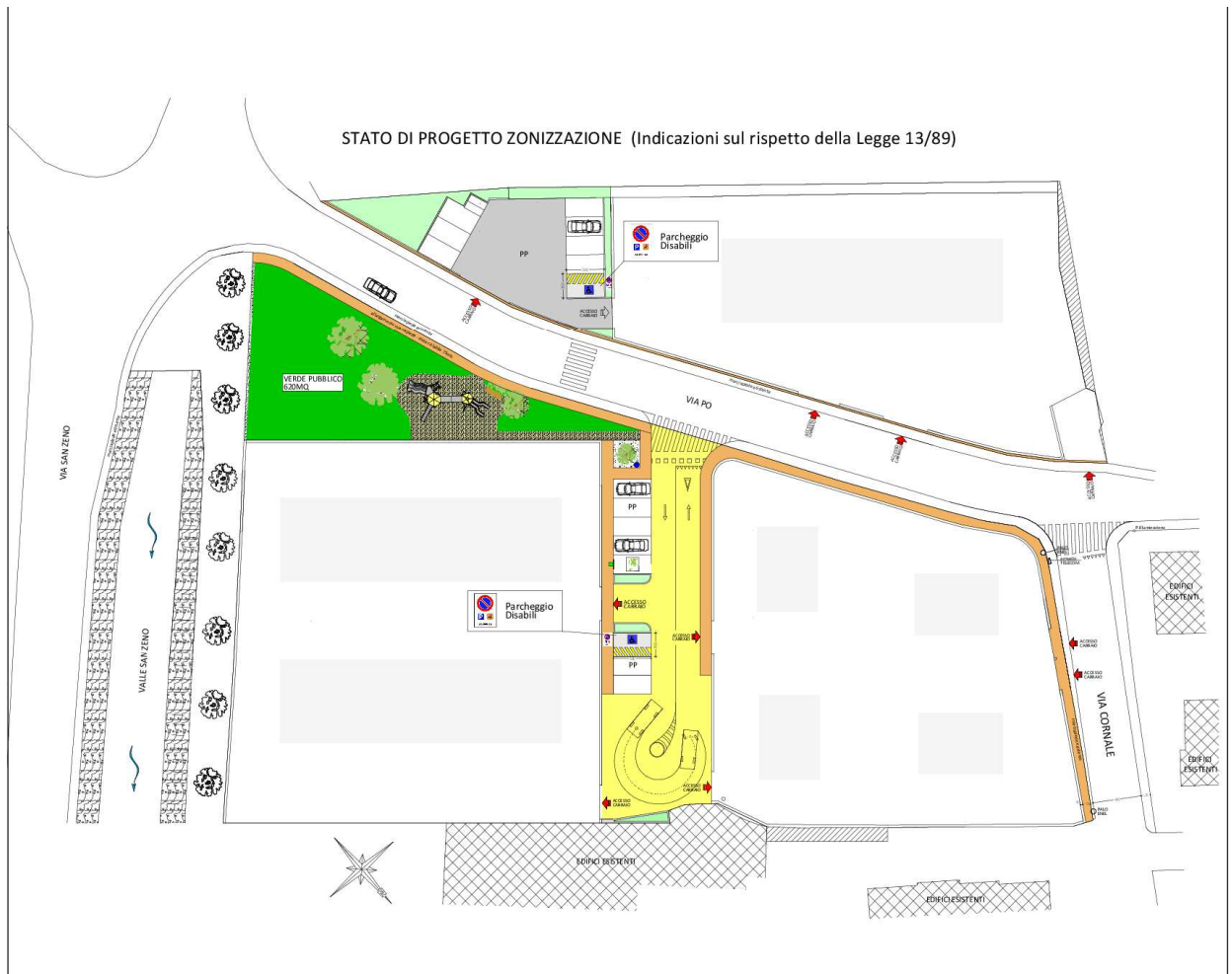
Relativamente agli spazi privati vengono garantiti principi di adattabilità coerentemente a quanto richiesto dalla normativa regionale.

Tale principio è sufficiente in quanto le abitazioni sono abitazioni monofamiliari-bifamiliari su due piani.

### **PARCO PUBBLICO**

Relativamente agli spazi pubblici vengono garantiti principi di adattabilità coerentemente a quanto richiesto dalla normativa regionale.

L'accesso al parco è facilmente raggiungibile direttamente dai parcheggi mediante i percorsi pedonali.



ALLEGATO GRAFICO

Arzignano maggio 2019

Il tecnico incaricato